

TASDIQLAYMAN
«Namangan xalqaro aeroporti»
MChJ direktori


M.M. Axmedov
2026-yil « 30 » 09

«Namangan xalqaro aeroporti» MChJ hududida joylashgan aerovokzal
majmuasi AVK-2 binosini hamda Mehmonxona binosini demontaj qilish
bo'yicha ishchi loyihani ishlab chiqish uchun texnik topshiriq.

Namangan 2026y.

№	Asosiy ma'lumotlar va talablar nomi	Asosiy ma'lumotlar va talablar tarkibi
1.	Obyektning nomi.	Aerovokzal majmuasi (AVK-2) hamda Mehmonxona binolarini demontaj qilish.
2.	Qurilish joyi.	Namangan shahri, Davlatobod tumani, Tikuvchi MFY, Aeroport ko'chasi 25/5-uy.
3.	Buyurtmachi.	"Namangan xalqaro aeroporti" MCHJ.
4.	Loyihalashtirish uchun asos.	Vazirlar Mahkamasining 2023-yil 2-oktyabrdagi qarori. "Uzbekistan Airpots" AJ ning 752-sonli buyrug'i. "Namangan xalqaro aeroporti" MChJning 2026-yil 22-iyuldagi 07-sonli yig'ilish bayoni.
5.	Boshlang'ich qiymati.	QQS bilan 52 864 000 so'm
6.	Qurilish turi.	Demontaj
7.	Moliyalashtirish manbasi.	"Namangan xalqaro aeroporti" MChJning o'z mablag'lari.
8.	Loyiha tashkilotining nomi.	Elektron platforma orqali aniqlanadi.
9.	Pudrat tashkiloti.	Elektron platforma orqali aniqlanadi.
10.	Qurilish maydonchasining sharoitlari.	Seysmikligi — 8 ball.
11.	AVK-2 binosini kadastr raqami 16:12:40:02:02:04209 Binonig texnik parametrlari.	AVM-2 (uchib kelish) binosi, 2001-yilda qurilgan, hajmi 12 768 m ³ ni tashkil qiladi. AVM-2(uchib kelish) Bosh reja ko'rinishidan to'rtburchak shaklga ega bo'lib o'lchamlari 37.9x55.9 metr, poldan shiftning pastgi qismigacha bo'lgan balandlik tegishli ravishda 4.85m. Konstruktiv sxemasi bo'ylama yuk ko'taruvchi prolyotli ramali konstruksiya qilingan bo'lib ustunlar qadami 6.0m prolyoti L=12.0m. Binoning poydevor turi lentasimon va stakan tipida loyihalangan. Devorlar g'ishtli terma, o'zini ko'taruvchi (qalinligi 380mm). Peregarodkalar pishgan g'ishtdan va gipsakartondan. Ustunlar kvadrat kesimli temir-beton to'sin konstruksiyasi prolyoti 12.0m bo'lgan parallel kamarli yig'ma temir-beton balka. Yopilmalar 3x6m va 1.5x6m o'lchamdagi yig'ma temir-beton qovurg'ali plitalar. Tom yopilmalari metal fermalar, reykali turdagi

		osma shiftlar. AVM-2 binosini 51 ta alohida xonalar joylashgan bo'lib umumiy 2115.54m² ni tashkil etadi. Injenerlik kamunikatsiyalari bo'yicha alohida etiboraga olinsin. AVM-2 binosiga 32mm quvurda tortilgan bo'lib suv bosimi 0.4Mp tashkil qiladi. -oqava tarmog'i (kanalizatsiya) shahar oqava tarmog'iga ulangan D-200mm li Aerovagzal hududidagi oqava tarmoqlar D-150mm ni tashkil etadi. -AVM-2 binosi elektro katyollar bilan isitiladi. -elektr taminotiga ulanish va uzish nuqtasi sifatida mavjud bo'lgan 0.4kV aerovagzal shiti olinsin. Loyiha ishlarin iishlab chiqish uchun muddat- 15 kalendar kuni Demontaj ishlarini bajarish muddati-20 kalendar kuni
12.	Mehmonxona binosini (kadastr raqami 16:12:40:02:02:04223.) Binonig texnik parametrlari.	Bino 1-qavatli, yerto'lasiz, yarim-chordoqli, bino antiseysmik choklar bilan 3-qismga bo'lingan. Bino rejada ko'p qirrali to'g'ri to'rtburchak geometric shaklga ega, gabarit o'lchamlari: A-G/1-4 shartli o'qlar bo'yicha 30,0x21,0 metr, umumiy balandlik H=4.2 metr, qavat balandligi H=3.3metr. Binoning konstruktiv yechimi –monolit temirbetonli, kalonnalar (kesim o'lchamlari 400x400mm) va regillardan (kesim o'lchamlari 400x400mm) iborat. Devorlar- kompleks konstruksiyali, bir jinsli sopol g'ishli (qalinligi 380mm). Ichki devorlar va pardadevorlar bir jinsli sopol g'ishtli (qalinligi 120mm). Tomyopmalar- yig'ma terir beton ko'p bo'shliqli orayopma plitalar montaj qilingan. Tom konstruksiyasi- yarim chordoqli yog'ochli. Tom qoplamasi metal qoplamali profillangan listli to'shamalar. Paraped devorlari- to'liq bir jinsli yakka qatorli sopol g'ishtdan. Loyiha ishlarin iishlab chiqish uchun muddat- 15 kalendar kuni Demontaj ishlarini bajarish muddati-20 kalendar kuni

13.	Konstruktiv yechimlar, yuk ko'taruvchi va to'suvchi konstruksiyalarning materiallari, binolarning olovga bardoshlilik darajasi hamda pardoqlash ishlariga qo'yiladigan asosiy talablar.	Talab etilmaydi.
14.	Ob'yektni texnologik jihozlash	Talab etilmaydi.
15.	Obodonlashtirish va kichik arxitektura shakllariga (MAF) talablar.	Talab etilmaydi.
16.	Energiya samaradorligi.	Talab etilmaydi.
17.	Obyektni resurslar bilan ta'minlash (muhandislik kommunikatsiyalari).	Talab etilmaydi.
18.	Muhandislik va texnologik jihozlarga qo'yiladigan asosiy talablar.	Talab etilmaydi.
19.	Qurilishning boshlanishi va yakunlanishi muddatlari.	2026-2027 yil.
20.	Ogohlantirish va fuqaro himoyasi bo'yicha ishlab chiqilgan texnik muhandislik chora-tadbirlarga qo'yiladigan talablar.	Talab etilmaydi.
21.	Sanoat xavfsizligi bo'yicha ishlab chiqilgan texnik muhandislik chora-tadbirlarga qo'yiladigan talablar.	Talab etilmaydi.
22.	Loyiha tashkilotining talablari loyihalash jarayonida hisobga olinsin.	Tayyorgarlik ishlari: Hududni o'rash; Ogohlantiruvchi belgilarni o'rnatish; Vaqtincha yoritish tizimini tashkil etish; Materiallarni saqlash uchun vaqtincha omborlar loyihasini ishlab chiqish (pudratchining alohida e'tiboriga). Chiqindilarni 3 km masofada joylashgan poligonga olib chiqib ketishni hisobga olgan holda, demontaj ishlari smetasini tuzish.
23.	Smeta hujjatlarini tuzish uslubiga (metodiga) qo'yiladigan talablar.	Smeta hujjatlari resurs uslubida tuziladi. Narxlar amaldagi (joriy) narxlarda, ShNQ 4.02.46-04 „Binolar va inshootlarni qismlarga ajratish hamda demontaj qilish ishlari“ (Resurs smeta normalari to'plami)ga muvofiq keltiriladi.

24.	Loyihalashning alohida shartlari.	Binoni demontaj qilish loyihasini aeroport hududidagi xavfsizlikni ta'minlash chora-tadbirlarini hisobga olgan holda ishlab chiqish zarur;
25.	Beriladigan loyiha hujjatlarining nusxalari soni, bo'limlarning tarkibi va mazmuni bo'yicha ko'rsatmalar.	Ishchi loyiha Buyurtmachiga qog'oz ko'rinishida shaklda 3 nusxada, shuningdek, elektron shaklda taqdim etiladi. Chizmalarning formati GOST 2.301-68 talablariga muvofiq standart shaklda bo'lishi lozim. Loyiha hujjatlarining elektron nusxasi hujjatlarni elektron shaklda Davlat ekspertizasiga topshirish uchun O'zbekiston Respublikasining me'yoriy talablariga muvofiq bo'lishi kerak. Har bir bo'lim (kitob, jild) uchun ma'lumot-tasdiqlovchi varaq (axborot-guvohnoma varag'i) rasmiylashtiriladi. Elektron ko'rinishdagi dastlabki fayllar: grafik materiallar dwg (tahrirlash imkoniyati bilan) va pdf formatlarida; matnli hujjatlar doc(x), xlsx, pdf formatlarida bo'lishi shart. Hujjatlarning taqdim etilayotgan har bir kitobi (jildi) Adobe Acrobat (pdf) formatidagi yagona faylga jamlanishi lozim. Loyiha hujjatlari elektron nusxasining tarkibi va tuzilishi qog'ozdagi asl nusxa (original) bilan aynan bir xil bo'lishi kerak.
26.	Loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish muddatlari.	Shartnoma imzolangan kundan boshlab 20- Kalendar kuni.
27.	Demontaj ishlarini bajarish muddatlari.	Shartnoma imzolangan kundan boshlab 40- Kalendar kuni.
28.	Qo'shimcha talablar.	Loyiha hujjatlarini (Ishchi loyihani) texnik topshiriqqa (TT) muvofiq to'liq hajmda ishlab chiqish. Buyurtmachi, kelishuvchi va ekspertiza tashkilotlarining, shu jumladan ekspertiza o'tkazuvchi organlarning e'tiroz hamda mulohazalari asosida loyiha hujjatlariga tuzatishlar kiritish. Davlat ekspertizasidan o'tish jarayonini texnik jihatdan kuzatib borishni (qo'llab-quvvatlashni) va loyiha hujjatlari bo'yicha davlat ekspertizasining ijobiy xulosasini olishni ta'minlash.

Tuzdi:

YeUI va MKF bo'lim

24.	Loyihalashning alohida shartlari.	Binoni demontaj qilish loyihasini aeroport hududidagi xavfsizlikni ta'minlash chora-tadbirlarini hisobga olgan holda ishlab chiqish zarur;
25.	Beriladigan loyiha hujjatlarining nusxalari soni, bo'limlarning tarkibi va mazmuni bo'yicha ko'rsatmalar.	Ishchi loyiha Buyurtmachiga qog'oz ko'rinishida shaklda 3 nusxada, shuningdek, elektron shaklda taqdim etiladi. Chizmalarning formati GOST 2.301-68 talablariga muvofiq standart shaklda bo'lishi lozim. Loyiha hujjatlarining elektron nusxasi hujjatlarni elektron shaklda Davlat ekspertizasiga topshirish uchun O'zbekiston Respublikasining me'yoriy talablariga muvofiq bo'lishi kerak. Har bir bo'lim (kitob, jild) uchun ma'lumot-tasdiqlovchi varaq (axborot-guvohnoma varag'i) rasmiylashtiriladi. Elektron ko'rinishdagi dastlabki fayllar: grafik materiallar dwg (tahrirlash imkoniyati bilan) va pdf formatlarida; matnli hujjatlar doc(x), xlsx, pdf formatlarida bo'lishi shart. Hujjatlarning taqdim etilayotgan har bir kitobi (jildi) Adobe Acrobat (pdf) formatidagi yagona faylga jamlanishi lozim. Loyiha hujjatlari elektron nusxasining tarkibi va tuzilishi qog'ozdagi asl nusxa (original) bilan aynan bir xil bo'lishi kerak.
26.	Loyiha-smeta hujjatlarini ishlab chiqish muddatlari.	Shartnoma imzolangan kundan boshlab 20- Kalendar kuni.
27.	Demontaj ishlarini bajarish muddatlari.	Shartnoma imzolangan kundan boshlab 40- Kalendar kuni.
28.	Qo'shimcha talablar.	Loyiha hujjatlarini (Ishchi loyihani) texnik topshiriqqa (TT) muvofiq to'liq hajmda ishlab chiqish. Buyurtmachi, kelishuvchi va ekspertiza tashkilotlarining, shu jumladan ekspertiza o'tkazuvchi organlarning e'tiroz hamda mulohazalari asosida loyiha hujjatlariga tuzatishlar kiritish. Davlat ekspertizasidan o'tish jarayonini texnik jihatdan kuzatib borishni (qo'llab-quvvatlashni) va loyiha hujjatlari bo'yicha davlat ekspertizasining ijobiy xulosasini olishni ta'minlash.

Tuzdi:

YeUI va MKF bo'lim
boshlig'i v.v.b



S.F. Ro'zmatov