

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель директора
ООО «Бухарский НПЗ»

Мирзахмедов Ж. Т.
« _____ » _____ 2026 г.

A handwritten signature in blue ink is written over a blue circular official stamp. The stamp contains the text "JAMHIYATI MAS'ULIYATI CHEKLANGAN" and "BUXARA NEFT QILINDIRISH VA QAYTA ISHLATISH SHAKSIYATLARI".

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на приобретение сырья – газойль (дизельная фракция)

Бухара
2026

Содержание:

РАЗДЕЛ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
Раздел I	НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРА	3
Раздел II	ОПИСАНИЕ ТОВАРА (ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА)	3
Раздел III	ЦЕЛЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТОВАРА	3
Раздел IV	ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТОВАРА (ИЛИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА, В РАМКАХ КОТОРОГО ПРОИЗВОДИТСЯ ЗАКУПКА)	3
Раздел V	КОД ТНВЭД ТОВАРА	3
Раздел VI	НЕОБХОДИМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА	3
Раздел VII	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ, УПАКОВКЕ, ОТГРУЗКЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ТОВАРА	4
Раздел VIII	ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВАНИЮ ТОВАРА	4
Раздел IX	ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ СДАЧИ И ПРИЕМКИ ТОВАРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА	4-5
Раздел X	ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ ТОВАРА (ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ, БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ)	5
Раздел XI	ТРЕБОВАНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ, ПЕРИОДИЧНОСТИ, СРОКУ ПОСТАВКИ И МЕСТУ ПОСТАВКИ ТОВАРА	6
Раздел XII	ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЗАКАЗЧИКУ ТЕХНИЧЕСКИХ И ИНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА (СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ)	6
Раздел XIII	ТРЕБОВАНИЯ К ГОДУ ПРОИЗВОДСТВА, ВЫПУСКУ ТОВАРА	6
Раздел XIV	ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ	7

I. НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРА

Прямогонный газойль (дизельная фракция)

II. ОПИСАНИЕ ТОВАРА (ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ, КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА)

Прямогонный газойль (дизельная фракция) должен соответствовать группам стандарту ТТ 16472899-050:2026 (ред.0) от 30.03.2026

III. ЦЕЛЬ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТОВАРА

Приобретаемый прямогонный газойль (дизельная фракция) предназначен для использования в специфических процессах по утвержденной технологии – для переработки на установках Бухарского нефтеперерабатывающего завода, с целью последующей выработки товарных нефтепродуктов.

IV. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТОВАРА (ИЛИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА, В РАМКАХ КОТОРОГО ПРОИЗВОДИТСЯ ЗАКУПКА)

Обеспечение загрузки мощностей Бухарского НПЗ для производства товарных нефтепродуктов на 2026г., с целью обеспечения годового потребительского спроса.

V. КОД ТНВЭД ТОВАРА

Код ТНВЭД - 2710191100, 2710192900, 2710193100, 2710194800, 2710196200

VI. НЕОБХОДИМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОВАРА

Прямогонный газойль по физико-химическим показателям должен соответствовать нижеследующим требованиям.

Плотность при 20 °С кг/м3, должна не более Плотность при 15 °С кг/м3, должна не более	860 863,5	По ГОСТ 3900 или ASTM D 1298 ASTM D 4052
Фракция выкипает в пределах, °С:		
50% перегоняется при температуре, °С менее	280	По ГОСТ 2177 или ASTM D 86
95% топливо перегоняется при температуре, °С, не выше	360	
Массовая доля серы %, не более	1,36	По Гост 19121 или ASTM D 4294
Температура застывания, °С, не выше	Не регулируется, подлежит определению	По GOST 20287 или ASTM D 97
Содержание воды	Отсутствие	Визуально
Содержание механических примесей, % масс. не более	Отсутствие	Визуально
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	Не регулируется, подлежит определению	По GOST 6356 или ASTM D 93

VII. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ, УПАКОВКЕ, МАРКИРОВКЕ, ОТГРУЗКЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ ТОВАРА

Отгрузка прямогонного газойля (дизельная фракция) осуществляется наливом в железнодорожных цистернах с нижним сливом в соответствии с ГОСТ 1510 («Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение»).

При отгрузке и поставке прямогонного газойля (дизельная фракция) железнодорожными цистернами следует руководствоваться нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте, а также требованиями ГОСТ 1510.

Железнодорожные цистерны должны соответствовать требованиям ГОСТ 10674 («Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»), а также быть технически исправны, оборудованы системами верхнего и нижнего слива и, при необходимости, системами обогрева.

Вагоны-цистерны должны быть промаркированы в соответствии с ГОСТ 1510, ГОСТ 19433 и правилами перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте, включая: знаки опасности класса 3, номер ООН, наименование груза, номер аварийной карточки.

Прямогонный газойль (дизельная фракция) хранится в горизонтальных металлических резервуарах и сферических резервуарах высокого давления.

Металлические и железобетонные резервуары для газоконденсата, мазутов, моторных топлив и аналогичных по физико-химическим свойствам нефтепродуктов следует зачищать по мере необходимости, определяемой условиями сохранения их качества, надёжной эксплуатации резервуаров и оборудования. Отстой воды и загрязнений из резервуаров следует удалять не реже одного раза в год.

Прямогонный газойль (дизельная фракция) различных марок следует хранить в отдельных резервуарах, исключающих попадание в них атмосферных осадков и пыли.

VIII. ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВАНИЮ ТОВАРА

Страхование Товара не требуется. Исполнитель имеет право за свой счет заключить со страховой компанией договор страхования поставляемого Товара.

IX. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ СДАЧИ И ПРИЕМКИ ТОВАРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ЗАКАЗЧИКА

Прямогонный газойль (дизельная фракция) принимается входным контролем, с оформлением соответствующих документов (акты приёмки, лабораторные заключения). Товар считается переданным Исполнителем и принятым Заказчиком согласно акту / отчету независимой экспертной организации, работающей в соответствии с «Инструкцией по приему, хранению, транспортированию, отпуску и учету нефти, газового конденсата и нефтепродуктов, г. Ташкент 2012» и показаниями электронных железнодорожных весов на сливной эстакаде Заказчика, при участии представителей независимой экспертной организации (при профилактике весов, прохождения его государственной проверки вес будет определяться объемно-массовым методом, также с участием независимой экспертной организации).

Количество поставляемой партии прямогонного газойля (дизельной фракции)

должно соответствовать указанному количеству в товаросопроводительных документах.

За единицу измерения Товара принимается нетто метрическая тонна.

Отбор проб для приёмо-сдаточных испытаний осуществляется по ГОСТ 2517 или по ГОСТ 31873.

В случае расхождения результатов, полученных при одной и той же дозировке в ООО «Бухарский НПЗ» и у Исполнителя, проводится повторный анализ в течении 15 дней с даты подачи заявки заинтересованной стороной с участием независимого международного инспектора (сюрвейера). Заключение сюрвейера считается окончательным и признаётся обеими сторонами. При этом, оплату услуг независимого международного сюрвейера производит заинтересованная сторона.

Х. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ ТОВАРА (ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ, БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ)

Качество прямогонного газойля (дизельной фракции) должно обеспечивать возможность его использования по назначению без негативных последствий.

Ответственность за качество и количество поставляемого прямогонного газойля (дизельной фракции) возлагается на Исполнителя.

Прямогонный газойль (дизельная фракция) должен соответствовать паспорту качества по всем показателям, паспорту безопасности, сертификату происхождения товара.

Прямогонный газойль (дизельная фракция) относится к 4-му классу опасности (предельно допустимая концентрация паров в воздухе рабочей зоны не должна превышать 300 мг/м³).

С целью охраны атмосферного воздуха от загрязнений выбросами вредных веществ должен быть организован контроль за содержанием предельно допустимых выбросов в соответствии с ГОСТ 17.2.3.02.

ХІ. ТРЕБОВАНИЯ ПО КОЛИЧЕСТВУ, ПЕРИОДИЧНОСТИ, СРОКУ ПОСТАВКИ И МЕСТУ ПОСТАВКИ ТОВАРА

Общий требуемый объем прямогонного газойля (дизельной фракции) составляет 67,0 тыс. тонн.

Срок поставки: товар должен быть поставлен в течении 2026 года, начиная с момента подписания контракта, и не более 60 календарных дней с даты осуществления оплаты.

Товар принимают партиями. Отгрузка каждой Партии товара производится в течении 60 дней с момента подачи заявки Заказчиком, в соответствии с ориентировочным графиком, указанным в контракте. Условия поставки: DAP ж/д станция Караулбазар (730303) либо DDP ж/д станция Караулбазар (730303)

ХІІ. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЗАКАЗЧИКУ ТЕХНИЧЕСКИХ И ИНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПОСТАВКЕ ТОВАРА (СОПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ)

Качество прямогонного газойля (дизельной фракции) должно быть подтверждено соответствующими сертификатами. Паспорт качества товара, сертификат о происхождении товара, выданный Госстандартом или другим

аккредитованным органом страны-изготовителя и заверенный печатью завода-изготовителя.

ХIII. ТРЕБОВАНИЯ К ГОДУ ПРОИЗВОДСТВА, ВЫПУСКУ ТОВАРА

Товар должен быть произведен/добыт не раньше, чем за 6 месяцев до осуществления поставки.

Паспорт качества на каждую партию поставляемого прямогонного газойля (дизельной фракции) должен быть выдан не ранее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты отгрузки. Качество Товара должно соответствовать требованиям настоящего технического задания на момент поставки независимо от даты выработки.

ХIV. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Представляемое техническое предложение должно быть составлено на русском языке или должен иметь нотариально заверенный перевод на русский язык;

Дополнительно следует указать общедоступную информацию о производителе товара:

- информацию об электронном сайте компании;
- информацию по имеющимся сертификатам (если имеются), выданными международными системами менеджмента, под управлением которых завод-изготовитель производит продукцию:
 - система менеджмента качества, соответствующий требованиям ISO-9001;
 - система экологического менеджмента, соответствующий требованиям ISO-14001;
 - система энергетического менеджмента, соответствующий требованиям ISO-50001;
 - Системе менеджмента безопасности труда и охраны здоровья, соответствующей требованиям BS OHSAS 18001;
 - и другие сертификаты международных, признанных лабораторий и центров испытаний (если они имеются).

Составил:

1 Начальник службы КТСН:



Раджабов Р. Ш.

Согласовано:

Главный технолог:



Худайбердиев А. Ж.

Начальник департамента по КПП:

Латипов Х. Р.