



LOYIHALAR VA XARIDLAR SAMARADORLIGINI OSHIRISH MARKAZI

2026-yil 14 август № 01-17/3-3498 100000, Toshkent, Niyozbek yo'li ko'chasi, 1-uy



АО «Узтрансгаз»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по итогам проведения комплексной экспертизы
проекта закупочной документации по тендеру

Предмет закупки	Услуги по проведению аварийного ремонта 1 ед. газотурбинного двигателя типа АИ-336-2-8 (зав. № 336-2-8-22) для нужд Газлийского УМГ АО «Узтрансгаз»
Номер и дата заявления заказчика	№ 02-36-3987 от 31.07.2026 г. (рег. № 65918 на сайте www.expertcenter.uz)
Заказчик	АО «Узтрансгаз»
Основание для закупки	Протокол заседания Наблюдательного совета АО «Узтрансгаз» от 21.05.2026 г. № 3/26; Технический акт на выход из строя АИ-336-2-8 зав. № 336-2-8-22 от 22.02.2026 г.; Предварительный дефектный акт от 30.03.2026 г. Собственные средства АО «Узтрансгаз»
Источник финансирования	
Заявленная стартовая цена	17 137 964 275,0 сум без учета НДС; 19 194 519 988,0 сум с учётом НДС
Основание для проведения экспертизы	Закон Республики Узбекистан «О государственных закупках» от 22.04.2021 г. № ЗРУ-684, постановления Президента Республики Узбекистан от 02.07.2021 г. № ПП-5171, от 25.07.2022 г. № ПП-332 и от 13.03.2026 г. № ПП-104, договор на оказание услуг между АО «Узтрансгаз» и ГУ «Центр повышения эффективности проектов и закупок» (далее – Центр) от 30.04.2026 г. № Экс-454/3

62130000

**Сумма и дата оплаты
экспертизы**

Оплата за повторную экспертизу не взимается

По итогам проведения комплексной экспертизы проекта закупочной документации по тендеру на закупку услуг (окончательный вариант документа загружен на сайт Центра 13.08.2026 г.) по проведению аварийного ремонта 1 ед. газотурбинного двигателя типа АИ-336-2-8 (зав. № 336-2-8-22, далее – Двигатель) для нужд Газлийского УМГ АО «Узтрансгаз», Центр сообщает следующее.

Ранее по итогам экспертизы данной закупочной документации Центром выдано заключение с замечаниями от 16.07.2026 г. № 01-17/3-2735, которые заказчиком устранены не в полном объеме, в частности, не представлена расшифровка стартовой стоимости закупки с детализацией стоимости по каждому виду и объему работ для рассмотрения обоснованности объема выполняемых работ и проведения ценовой экспертизы в порядке, установленном законодательством.

Также, в Форме № 7 Приложения № 1 к «Инструкции для участника тендера» в части требований к финансовой устойчивости участника, в целях расширения круга потенциальных участников тендера, рекомендуется дополнить предложением в следующей редакции: *«В качестве альтернативного подтверждения финансовой состоятельности участник вправе представить гарантийное письмо банка о готовности предоставить кредитное финансирование в размере не менее 50% стартовой стоимости Лота либо в размере недостающей суммы, необходимой для достижения указанного уровня финансовой обеспеченности.»*. Либо предусмотреть иное аналогичное по содержанию предложение, позволяющее участнику подтвердить свою финансовую состоятельность посредством предоставления соответствующего гарантийного письма банка.

Вместе с тем, согласно представленным документам (Формуляр Двигателя, Технический акт на выход из строя АИ-336-2-8 зав. № 336-2-8-22 от 22.02.2026 г., Предварительный дефектный акт от 30.03.2026 г.), 21.02.2026 г. произошла аварийная остановка Двигателя причиной которого указан «помпаж двигателя». По итогам проведения визуального осмотра, а также модульной разборки – обнаружены обрыв рабочих лопаток КНД, следы выброса масла из различных узлов Двигателя, механические повреждения в виде вмятин и забоев на корпусе, рабочих лопатках и т.д., что привело к выводу Двигателя из эксплуатации. При этом, общая наработка Двигателя на момент аварийной остановки (с начала эксплуатации) составила 15 610 моточасов, при установленном заводом-изготовителем ресурсе до первого капитального ремонта 25 000 моточасов. Таким образом, недоработка до нормативного ресурса составляет 9 390 моточасов.

Кроме того, согласно требованиям технического задания и условиям технико-коммерческих предложений, представленных заинтересованными компаниями, аварийный ремонт, включая полную дефектацию Двигателя,

должен выполняться на производственной базе специализированной организации. При этом, детальная оценка технического состояния Двигателя, определение фактического объема ремонтных работ и перечня необходимых запасных частей возможны только после полной разборки Двигателя и проведения его дефектации. В связи с этим, окончательный объем ремонтных работ и их стоимость будут определены по результатам дефектации, на основании оформленных соответствующим образом актов технического осмотра.

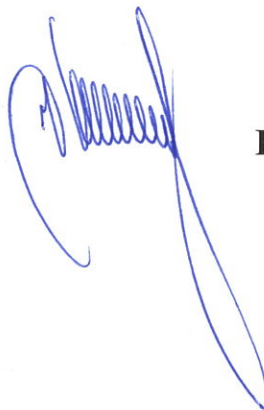
В этой связи, ответственность за определение фактического объема необходимых ремонтных работ, его обоснованность, а также формирование окончательной стоимости ремонта Двигателя и его ценообразование остаётся за Заказчиком.

При этом, экспертиза проводилась на предмет соответствия формы и состава тендерной документации Положению о порядке проведения комплексной экспертизы закупочной документации по тендеру и технического задания на государственную закупку товаров (работ, услуг), утверждённого постановлением Президента Республики Узбекистан от 25.07.2022 г. № ПП-332.

Следует отметить, что в соответствии с пунктом 16 Положения о порядке проведения комплексной экспертизы закупочной документации по тендеру и технического задания на государственную закупку товаров (работ, услуг), утверждённого постановлением Президента Республики Узбекистан от 25.07.2022 г. № ПП-332, ответственность за полноту и достоверность представленной на экспертизу тендерной документации и технического задания несет государственный заказчик.

Учитывая вышеизложенное, Заказчику необходимо учесть вышеуказанную рекомендацию, принять меры по рациональному использованию государственных средств и осуществлять закупочные процедуры в установленном законодательством Республики Узбекистан порядке.

Директор



Н. Шарипов