

1954 - sonli
2026yil «17» sentabr



УТВЕРЖДАЮ
СП ООО "BYD Uzbekistan
Factory"
Генеральный директор
А.А.Мухитдинов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание комплекса услуг по перевозке готовых автомобилей
BYD по регионам Республики Узбекистан

1. Заказчик

СП ООО «BYD Uzbekistan factory» (далее по тексту «Заказчик»),
расположенный по адресу г. Жиззах, район Бунёдкор, ул. Лойихалаш, 101/10.

2. Объем и место оказания услуг:

Объем груза – ориентировочно 20 тысяч автомобилей в год.

Перевозчик обязан иметь в своем автопарке не менее 5 (пять) автобусов для
обеспечения бесперебойного выполнения перевозок

Место оказания услуг – Все регионы Республики Узбекистан

3. Наименование и краткое описание услуг (далее – Услуги)

Комплекс услуг по перевозке готовых автомобилей BYD.

Стоимость услуг рассчитывается в национальной валюте.

Оплата производится по факту оказания услуг.

4. Требования к перевозчику:

- Перевозчик должен быть зарегистрирован в установленном законодательством порядке Республики Узбекистан как юридическое лицо или индивидуальный предприниматель.
- Перевозчик должен иметь действующую лицензию на осуществление коммерческих грузовых автомобильных перевозок.
- Все автомобили, используемые для перевозки, должны быть зарегистрированы и допущены к эксплуатации в соответствии с требованиями законодательства.
- Перевозчик обязан иметь действующие страховые полисы: страхование автотранспортных средств и страхование гражданской ответственности перевозчика.

- Перевозчик должен иметь систему диспетчерского контроля, обеспечивающую отслеживание маршрута движения и оперативную связь с водителями.
- Должно обеспечиваться наличие GPS-мониторинга на всех транспортных средствах.
- Перевозчик обязан обеспечивать фотофиксацию состояния автомобилей при погрузке и выгрузке.
- Все документы, сопровождающие перевозку (товарно-транспортные накладные, акты приема-передачи и т.п.), должны оформляться в установленном порядке.
- Перевозчик должен иметь возможность предоставления отчетности по выполненным перевозкам, включая маршруты, даты и подтверждение доставки.
- Перевозчик обязан обеспечить полную сохранность перевозимых автомобилей в процессе транспортировки.
- При погрузке и выгрузке автомобилей необходимо использовать оборудование и технологии, исключающие повреждения кузова и элементов автомобиля.
- Ответственные лица перевозчика обязаны контролировать правильность крепления автомобилей на автовозе.

5. Требования к автотранспорту и персоналу

Перевозка должна осуществляться специализированными автовозами, технически исправными и предназначенными для перевозки легковых автомобилей.

- Автовозы должны быть оборудованы системами крепления, рампами и иными устройствами, обеспечивающими безопасную фиксацию автомобилей при перевозке.
- Все технические средства должны соответствовать требованиям безопасности и иметь действующий технический осмотр.
- Кузова и платформы должны быть чистыми, без подтеков масел и других загрязняющих веществ.
- Грузоподъемность и габариты используемого транспорта должны соответствовать массе и размерам перевозимых автомобилей.
- Водители, осуществляющие перевозку, должны иметь водительские удостоверения категории, позволяющей управление транспортными средствами типа «автовоз».
- Водители должны пройти инструктаж по технике безопасности и правилам перевозки готовых автомобилей.
- Водители обязаны соблюдать режим труда и отдыха, предусмотренный действующими нормами.

6. Правила погрузки и размещения на Тентованные автовозы

-Назначение: Полностью закрывают перевозимые автомобили от внешних воздействий.

-Защита: Дождь, снег, град, сильный ветер, прямые солнечные лучи.

-Механических повреждений: Сколы от камней и дорожного мусора, летящих от других транспортных средств.

-Вандализма и посторонних глаз: Скрывают груз от любопытных взглядов

и потенциальных злоумышленников.

-Преимущества: Высокий уровень защиты при сохранении функциональности автовоза (погрузка/разгрузка).

-Крепление: Каждый автомобиль должен быть надежно закреплен с использованием специализированных синтетических ремней за колеса. Ремни должны обхватывать протектор и крепиться к платформе автовоза с помощью специальных крючков. Могут использоваться противоскользящие чехлы на ремнях для лучшей фиксации.

-Соблюдение дистанции: Необходимо обеспечить достаточное расстояние между автомобилями (не менее 20 см до впередистоящего ТС) и до любых поверхностей автовоза (не менее 8 см), чтобы исключить контакт во время движения.

-Транспортировочные пленки (shrink wrap): Это наиболее распространенная практика на заводах-изготовителях. Пленки плотно прилегают к поверхности автомобиля (обычно к капоту, крыше и бамперам) и не вибрируют, надежно защищая от сколов и грязи

7. Условия оказания услуг:

Ожидаемый результат:

- Качественное и своевременное исполнение услуг в объеме, изложенных в заявках Заказчика, с обеспечением сохранности груза.

Срок оказания услуг: Заказчик намерен заключить долгосрочный договор на оказание услуг по перевозке.

8. Участник отбора не должен:

- иметь задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам перед бюджетом;
- находиться в процессе ликвидации или быть признан банкротом в установленном законодательством порядке;
- деятельность Исполнителя или его сотрудников на момент подачи заявки не должна быть приостановлена.

9. Контактные лица заказчика:

Муратов С. – Специалист отдела внешней логистики. (+99899 0000789)

Утверждение

Генеральный директор



2026-09-17 12:03

А. А. Мухитдинов
2026-09-17 09:02

Согласование

Начальник службы
Служба комплаенс



2026-09-17 09:02

Б. Ж. Юлдашев
2026-09-16 10:44

Директор
*Департамент логистики
и склада*



2026-09-16 10:44

Б. Б. Фозилов
2026-09-16 10:39

Согласование внутри подразделение

Начальник отдела
Отдел внешней логистики



2026-09-16 10:39

Б. О. Хаитбаев
2026-09-16 10:32

Ответственный

**Старший специалист по
логистике**
Отдел внешней логистики



2026-09-16 10:30

С. Р. Муратов
2026-09-16 10:32

O'zbekiston Respublikasi hududlari bo'ylab tayyor BYD avtomobillarini
tashish bo'yicha xizmatlar majmuasini ko'rsatish uchun
TEXNIK TOPSHIRIQ

1. Buyurtmachi

«BYD Uzbekistan factory» QK MChJ (bundan buyon matnda «Buyurtmachi»),
Jizzax shahri, Bunyodkor tumani, Loyihalash ko'chasi, 101/10 manzilida joylashgan.

2. Xizmatlar ko'rsatish hajmi va joyi:

Yuk hajmi – yiliga taxminan 20 ming avtomobil.

Tashuvchi uzluksiz tashishni ta'minlash uchun o'z avtoparkida kamida 20 ta avtovozga
ega bo'lishi shart

Xizmatlar ko'rsatish joyi – O'zbekiston Respublikasining barcha hududlari

3. Xizmatlarning nomi va qisqacha tavsifi (bundan buyon – Xizmatlar)

Tayyor BYD avtomobillarini tashish bo'yicha xizmatlar majmuasi.

Xizmatlar narxi milliy valyutada hisoblanadi.

To'lov xizmatlar amalda ko'rsatilganidan so'ng amalga oshiriladi.

4. Tashuvchiga qo'yiladigan talablar:

- Tashuvchi O'zbekiston Respublikasi qonunchiligida belgilangan tartibda yuridik shaxs yoki yakka tartibdagi tadbirkor sifatida ro'yxatdan o'tgan bo'lishi kerak.
- Tashuvchi tijorat yuk avtomobil tashuvlarini amalga oshirish uchun amaldagi litsenziyaga ega bo'lishi kerak.
- Tashishda foydalaniladigan barcha avtomobillar qonunchilik talablariga muvofiq ro'yxatdan o'tkazilgan va ekspluatatsiyaga qo'yishga ruxsat etilgan bo'lishi kerak.
- Tashuvchi amaldagi sug'urta polislariga ega bo'lishi shart: avtotransport vositalarini sug'urtalash va tashuvchining fuqarolik javobgarligini sug'urtalash.
- Tashuvchida marshrut bo'ylab harakatni kuzatib borish va haydovchilar bilan tezkor aloqani ta'minlovchi dispatcherlik nazorati tizimi bo'lishi kerak.
- Barcha transport vositalarida GPS-monitoring mavjudligi ta'minlanishi kerak.
- Tashuvchi yuklash va tushirish vaqtida avtomobillar holatini foto orqali qayd etishni ta'minlashi shart.
- Tashishga hamroh bo'lgan barcha hujjatlar (tovar-transport yuk xatlari, qabul qilish-topshirish dalolatnomalari va h.k.) belgilangan tartibda rasmiylashtirilishi kerak.
- Tashuvchi bajarilgan tashuvlar bo'yicha hisobotlarni, shu jumladan marshrutlar, sanalar va yetkazib berilganlik tasdig'ini taqdim etish imkoniyatiga ega bo'lishi kerak.
- Tashuvchi tashilayotgan avtomobillarning tashish jarayonida to'liq butligini ta'minlashi shart.

- Avtomobillarni yuklash va tushirishda kuzov va avtomobil elementlarining shikastlanishini istisno etadigan uskuna va texnologiyalardan foydalanish zarur.
- Tashuvchining mas'ul shaxslari avtomobillarning avtovozda to'g'ri mahkamlanishini nazorat qilishi shart.

5. Avtotransport va xodimlarga qo'yiladigan talablar

Tashish yengil avtomobillarni tashishga mo'ljallangan, texnik jihatdan soz ixtisoslashtirilgan avtovozlar yordamida amalga oshirilishi kerak.

- Avtovozlar tashish vaqtida avtomobillarning xavfsiz mahkamlanishini ta'minlovchi mahkamlash tizimlari, rampalar va boshqa qurilmalar bilan jihozlangan bo'lishi kerak.
- Barcha texnik vositalar xavfsizlik talablariga javob berishi va amaldagi texnik ko'rikdan o'tgan bo'lishi kerak.
- Kuzov va platformalar toza, moy oqib qolgan izlari va boshqa ifloslantiruvchi moddalarsiz bo'lishi kerak.
- Foydalaniladigan transportning yuk ko'tarish qobiliyati va gabaritlari tashilayotgan avtomobillarning massasi va o'lchamlariga mos kelishi kerak.
- Tashishni amalga oshiruvchi haydovchilar «avtovoz» turidagi transport vositalarini boshqarishga ruxsat beruvchi toifadagi haydovchilik guvohnomasiga ega bo'lishi kerak.
- Haydovchilar xavfsizlik texnikasi va tayyor avtomobillarni tashish qoidalari bo'yicha yo'riqnomadan o'tgan bo'lishi kerak.
- Haydovchilar amaldagi me'yorlarda nazarda tutilgan mehnat va dam olish tartibiga rioya qilishlari shart.

6. Tentli avtovozlarga yuklash va joylashtirish qoidalari

- Vazifasi: Tashilayotgan avtomobillarni tashqi ta'sirlardan to'liq yopadi.
- Himoya: Yomg'ir, qor, do'l, kuchli shamol, to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlari.
- Mexanik shikastlanishlardan: Boshqa transport vositalaridan uchib keladigan toshlar va yo'l chiqindilari sabab yuzaga keladigan o'yiqlar va chiplardan.
- Vandalizm va begona nigohlardan: Yukni qiziquvchan nigohlardan va potentsial buzg'unchilardan yashiradi.
- Afzalliklari: Avtovozning funkcionalligini (yuklash/tushirish) saqlagan holda yuqori darajadagi himoya.
- Mahkamlash: Har bir avtomobil g'ildiraklardan maxsus sintetik tasmalar yordamida ishonchli mahkamlanishi kerak. Tasmalar protektorni qamrab olishi va avtovoz platformasiga maxsus ilgaklar yordamida mahkamlanishi kerak. Yaxshiroq fiksatsiya uchun tasmalarda sirpanishga qarshi g'iloqlardan foydalanish mumkin.
- Masofani saqlash: Harakatlanish vaqtida o'zaro tegishni istisno qilish uchun avtomobillar orasida (oldingi transport vositasigacha kamida 20 sm) va avtovozning har qanday yuzalarigacha (kamida 8 sm) yetarli masofa ta'minlanishi zarur.
- Transportirovka plyonkalari (shrink wrap): Bu ishlab chiqaruvchi zavodlarda eng keng tarqalgan amaliyotdir. Plyonkalar avtomobil yuzasiga (odatda kapot, tom va bamperlarga) zich yopishadi, tebranmaydi va chiplar hamda kirdan ishonchli himoya qiladi.

7. Xizmatlar ko'rsatish shartlari:

Kutilayotgan natija:

- Yukning butligini ta'minlagan holda, Buyurtmachi arizalarida bayon etilgan hajmda xizmatlarni sifatli va o'z vaqtida bajarish.

Xizmatlar ko'rsatish muddati: Buyurtmachi tashish bo'yicha xizmatlar ko'rsatishga uzoq muddatli shartnoma tuzish niyatida.

8. Tanlov ishtirokchisi quyidagi holatlarda bo'lmasligi kerak:

- byudjet oldida hisoblangan soliqlar, yig'imlar va boshqa majburiy to'lovlar bo'yicha qarzdorligi bo'lishi;

- tugatish jarayonida bo'lishi yoki qonunchilikda belgilangan tartibda bankrot deb topilgan bo'lishi;

- ariza topshirish paytida Ijrochining yoki uning xodimlarining faoliyati to'xtatilgan bo'lishi.

9. Buyurtmachining aloqa shaxslari:

Muratov S. – Tashqi logistika bo'limi mutaxassisi. (+99899 0000789)